

**ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV
CZECH HYDROMETEOROLOGICAL INSTITUTE
Odbor letecké meteorologie
Department of Aeronautical Meteorology**

143 06 Praha 4 – Komořany, Na Šabatce 17, tel.: +420244032231, fax: +420244032241

Roční zpráva 2013/Annual Report 2013



Foto: Petr Černý – transmisometr MITRAS single base (vlevo) a nový typ transmisometru LT31 (vpravo) vedle sebe na letišti v Brně/Tuřanech, pozice MID RWY28

Základní obrazovka systému AWOS AviMet® na letecké meteorologické stanici na letišti Praha/Ruzyně (LKTB)
AWOS AviMet®system's basic screen at the Aeronautical MET station at the Praha/Ruzyně (LKTB) airport

Hlavním předmětem činnosti Odboru letecké meteorologie OLM Českého hydrometeorologického ústavu je poskytovat leteckou meteorologickou službu pro civilní letectví v celém rozsahu předpisu L3-METEOROLOGIE (Příloha č. 3 k Úmluvě o civilním letectví) a přispívat tak k bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti leteckého provozu. Letecká meteorologická služba je poskytována otevřeným, transparentním a nediskriminačním způsobem v souladu s nařízením komise (ES) č. 550/2004, 691/2010, 1034/2011 a 1035/2011, kterými se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb.

The main objective of the Department of aeronautical meteorology is to contribute towards the safety, regularity and efficiency of international air traffic by the provision of aeronautical meteorological service fully in compliance with the ICAO Annex 3. Aeronautical MET service is provided in open, transparent and non-discriminant manner in compliance with Commission Regulation (EC) No.550/2004, 691/2010, 1034/2011 and 1035/2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services.



OBSAH/CONTENTS

Vybrané ukazatele/Key performance indicators	3
Hlavní události roku 2013/Major events in 2013	4
Profil Odboru letecké meteorologie ČHMÚ/The profile of the CHMI's Department of Aeronautical Meteorology	5
Vyhodnocení cílů kvality OLM za rok 2013	6
Hlavní zákazníci, dodavatelé a partneři/Main customers, suppliers and partners Priority OLM ČHMÚ v roce 2013/Priorities in 2013 Členství v organizacích a sdruženích/Membership Certifikáty získané a/nebo obnovené v roce 2013/Acquired and/or renewed certificates in 2013	7
Certifikace poskytovatele letecké meteorologické služby v souladu s požadavky nařízeními EU č. 550/2004, 1034/2011 a 1035/2011/Certification of the MET provider in compliance with EU regulation No. 550/2004, 1034/2011 a 1035/2011 – výsledky regulačních auditů a inspekcí provozní bezpečnosti v r. 2013	8
Aktivity v roce 2013/Activities in 2013	11
Technický rozvoj/Technical development	13
Lidské zdroje/Staff resources, Publikační činnost/Publications	14
Ekonomické ukazatele/Economic indicators	16
Vyhodnocení priorit roku 2013 a priority v roce 2014/ Evaluation of priorities in 2013 and priorities in 2014	17
Přílohy č. 1,2 – Certifikát ISO 9001:2008 a certifikát poskytovatele LMS/Appendices No.1, No.2- ISO Certificate 9001:2008 and MET provider's certificate.	18

**Vybrané ukazatele/Key Performance indicators****Vyhodnocení předpovědí výškového větru/
Evaluation of upper wind forecasts**(v předpovědích IMF pro ŘLP ČR s.p.tj. ve standardních hladinách ve vrstvě FL050-FL450/in standard levels in the layer FL050-FL450)(v souladu s Dodatkem b) předpisu L3-METEOROLOGIE: požadovaná přesnost **min. 90% úspěšných předpovědí**)

Období/period :01.01.2013:00 - 31.12.2012:13

Počet termínů/number of terms: 1460

	Směr/ direction	Rychlost / speed	Celkem / Sum	počet hod./numbe r of hours
Čechy/ Czechia	96%	99%	97%	9444
Morava / Moravia	97%	99%	98%	6577
ČR/ Czech Rep.	96%	99%	97%	16061

Vyhodnocení předpovědí trend (přistávací předpověď) na letišti Praha/Ruzyně (LKPR), a srovnání s letištem Wien/Schwechat /Evaluation of trend forecasts at the LKPR airports and the comparison with the LOWW airport(v souladu s Dodatkem b) předpisu L3-METEOROLOGIE: požadovaná přesnost **min. 90% úspěšných předpovědí**)

H(F)-rychlost přízemního větru/sfc wind speed , H(D)-směr přízemního větru/sfc wind direction, H(M)-nárazy přízemního větru/gusts, H(V)-dohlednost/visibility, H(W)-význačné počasí/significant weather, H(H)-výška základny význačné oblačnosti/cld base, H(prum)-celkové hodnocení v % úspěšnosti/total score in %

Letiště/airport Praha/Ruzyně (LKPR)..

od 1.1.2013 00 00 do 31.12.2013 23 30

Vyhodnoceno 17447 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 99.6%.

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum)

98.4 96.3 99.0 94.2 98.6 87.8 95.7**Letiště/airport Wien/Schwechat (LOWW).**

od 1.1.2013 00 00 do 31.12.2013 23 30

Vyhodnoceno 17413 letištních předpovědí z 17520 možných z 17519 možných, t.j. 99.4%.

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum)

97.8 96.2 96.7 94.5 98.2 92.6 96.0**Technický rozvoj/Technical development**

- Výměna transmisometrů MITRAS single base za typ LT31 (Vaisala Oy) na regionálních letištích Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov/Replacement of

MITRAS transmissometers by the LT31 type (Vaisala Oy) at regional airports LKTB and LKMT

Získané/obnovené certifikáty/Acquired or renewed certificates

- Certifikát ISO 9001:2008, platnost do 26.3. 2016. Úspěšný recertifikační audit v 3/2013/ISO 9001:2008 certificate, valid till 26.3. 2016. Successful follow up audit in March 2013.
- Převydání certifikátu METSP s platností do 30.4. 2017/ Re-edition of the METSP valid up to 30. 4. 2017.
- Obnoveno OPZ pro systémy AWOS AviMet® 229-10, 230-10 a 231-10 platnost do 30. 11. 2015 (Automatizovaný meteorologický systém pro měření, zpracování, zobrazení a distribuci meteorologických informací pro potřeby

letových provozních služeb) pro letiště LKKV, LKTB a LKMT/Renovation of the Site and Operation certificate for the AWOS AviMet® systems at the LKKV, LKTB and LKMT airports. Valid till 30. 11. 2015

- Obnovení OPZ pro systém AWOS AviMet® na letišti LKPR, OPZ 274-12. Platnost do 30.6. 2015./Renovation of the Site and Operation certificate for the AWOS AviMet® system at the LKPR airport. Valid till 30. 6. 2015



Hlavní události roku 2013 /Major Events in 2013

Leden/January

- Odeslání dotazníku provozní účinnosti systému SADIS cestou Odboru civilního letectví (OCL) Ministerstva dopravy (MD) ČR

Únor/February

- Revize pracovních návodů před recertifikačním auditem ISO 9001:2008
- Regulační audit provozní bezpečnosti dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1034/2011 a 1035/2011 na letišti Praha/Ruzyně

Březen/March

- Recertifikační audit ISO 9001:2008
- Zaslání verifikace nákladů za rok 2012 (ŘLP ČR s.p. a letiště)
- Výstava ZLT (zabezpečovací letecké techniky v Amsterdamu)

Duben/April

- Příprava MET Reporting Tables pro ŘLP ČR s.p. (EUROCONTROL)
- Jednání k problematice letecké meteorologické služby na OCL MD ČR
- Jarní koordinačně metodická porada OLM v Liberci

Květen/May

- Předání MET Reporting Tables pro ŘLP ČR s.p. (EUROCONTROL) a upřesnění Výkonnostního plánu na 1. referenční období (2012-2014)
- Hodnocení MET personálu podle metodiky WMO na letišti Ostrava/Mošnov
- Hodnocení MET personálu podle metodiky WMO na letišti Karlovy Vary

Červen/June

- Obnova Osvědčení provozní způsobilosti OPZ 274-12 pro systém AWOS AviMet® (Automatizovaný meteorologický systém pro měření, zpracování, zobrazení a distribuci meteorologických informací pro potřeby letových provozních služeb) a jeho uvedení do provozu na letišti Praha/Ruzyně, kde nahradil systém AWOS MIDAS IV. Platnost do 30. 6. 2015.

Červenec/July

- Konstrukce předpokládaných nákladů na poskytování letecké meteorologické služby v rámci systému cost recovery na rok 2013 a jejich zaslání ŘLP ČR s.p.

- Audit EASA
- Regulační audit provozní bezpečnosti dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1034/2011 a 1035/2011 na letišti Karlovy Vary

Srpen/August

- Zaslání předpokládaných nákladů na poskytování letecké meteorologické služby v rámci systému cost recovery na rok 2013 správám letišť Praha/Ruzyně, Karlovy Vary, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov

Září/September

- Zasedání Meteorologické skupiny ICAO (METG) č.23 v evropské kanceláři ICAO (International Civil Aviation Organisation, Mezinárodní organizace pro civilní letectví) v Paříži
- Hodnocení MET personálu podle metodiky WMO na letištích Brno/Tuřany a Praha/Ruzyně
- Provedení celkového přezkoušení letecké meteorologické měřicí techniky (komplexní roční kontrola) na regionálním letišti LKKV
- Regulační audit provozní bezpečnosti dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 1034/2011 a 1035/2011 na letišti Karlovy Vary

Říjen/October

- Podzimní koordinačně metodická porada OLM v K. Varech-Děpoltovicích
- Hodnocení MET personálu podle metodiky WMO na letišti Praha/Ruzyně
- Meteorological Technology World EXPO 2014 (RNDr. V. Vozobule, RNDr. B. Techlovský)
- Provedení celkového přezkoušení letecké meteorologické měřicí techniky (komplexní roční kontrola) na regionálních letištích LKTB a LKMT
- Obnova OPZ pro systémy AWOS AviMet® 229-10, 230-10 a 231-10 platnost do 30. 11. 2015 (Automatizovaný meteorologický systém pro měření, zpracování, zobrazení a distribuci meteorologických informací pro potřeby letových provozních služeb) pro letiště LKKV, LKTB a LKMT

Listopad/November

- Zasedání Rady uživatelů letecké meteorologické služby civilnímu letectví v Praze/Komořanech

Prosinec/December

- Inspekce ÚCL na dodržování požadavků nařízení (EU) č. 1034/2011 a 1035/2011



Profil Odboru letecké meteorologie ČHMÚ /CHMI's Aeronautical MET Department profile

Historie/History

Český hydrometeorologický ústav poskytuje leteckou meteorologickou službu (LMS) od svého založení v roce 1953, což je zakotveno ve zřizovací listině a v bodě 3.6 r) Opatření č.3/04 Ministerstva životního prostředí (zřizovatel ČHMÚ) o úpravě zřizovací listiny příspěvkové organizace Český

hydrometeorologický ústav .

Účtování letecké meteorologické služby uživatelům v rámci systému cost recovery bylo postupně implementováno v období 1993-1997. Od roku 1998 jsou poskytované letecké meteorologické služby hrazeny v rámci traťových a letištních poplatků.

Hlavní předmět činnosti /Main objectives

Hlavním předmětem činnosti Odboru letecké meteorologie Českého hydrometeorologického ústavu je poskytovat leteckou meteorologickou službu pro civilní letectví v ČR v plném rozsahu

předpisu L3-METEOROLOGIE (Příloha č. 3 k Úmluvě o civilním letectví) a přispívat tak k bezpečnosti, pravidelnosti a hospodárnosti leteckého provozu.

Cíle OLM ČHMÚ/Aims

- **Bezpečnost/Safety:** Poskytovat leteckou meteorologickou službu takovým způsobem, aby přispívala k udržování a zlepšování úrovně bezpečnosti při stále se zvyšující intenzitě a hustotě letového provozu
- **Kvalita/Quality:** Trvale udržovat vysokou kvalitu poskytované letecké meteorologické služby civilnímu letectví v souladu s certifikátem ISO 9001:2008.
- **Provozní efektivnost/Operational efficiency:** Umožňovat všem uživatelům letecké meteorologické služby efektivní přístup k datům a uspokojovat potřeby civilních i vojenských provozovatelů
- **Plynulost cenové politiky/Fluent price policy:** Zajistit neskokový vývoj podílu poplatků za poskytování letecké meteorologické služby zahrnutých do traťových a letištních poplatků v rámci systému cost recovery
- **Ochrana životního prostředí/Environmental protection:** Provozovat a rozvíjet leteckou meteorologickou službu v souladu s potřebami ochrany životního prostředí
- **Standardizace/Standardization:** Poskytovat leteckou meteorologickou službu v souladu s tříletým cyklem změn předpisu L3-METEOROLOGIE a dále rozvíjet systémy pro měření a zpracování leteckých meteorologických dat a informací.
- **Soulad s evropským prostředím/Compliance with EU regulations:** Při rozvoji letecké meteorologické služby respektovat požadavky programu Jednotné evropské nebe (SES=Single European Sky)
- **Dostupnost informací/Information availability:** Pohotově poskytovat letecké meteorologické informace a plně uspokojovat potřeby leteckých provozovatelů
- **Databáze/Data bases:** V rámci systému AMIS a Regionálního telekomunikačního centra v Komořanech vytvářet databázi leteckých meteorologických informací s dobou operativní archivace dat min. 3 měsíce.



Vyhodnocení cílů kvality 2013/Quality objectives evaluation 2013

CÍL KVALITY	OPATŘENÍ	HODNOTÍCÍ KRITÉRIA	PRŮBĚŽNÉ ŘEŠENÍ
Zvýšení kvality leteckých meteorologických měření	Náhrada transmisometrů typu MITRAS za typ LT31 na letištích v Brně/Tuřanech a Ostravě/Mošnově a jejich začlenění do systému AWOS Avimet	Uvedení do provozu (SAT)	Technologie byla nainstalována a protokoly SAT (Site Acceptance Test) byly podepsány. Změny zapsány v OPZ 229-10_LKKV, 230-10_LKTB a 231-10_LKMT
Zvýšení kvality leteckých meteorologických měření	Recertifikace systému AWOS AVIMET na na letišti Praha/Ruzyně	Prodloužení platnosti OPZ 274-12	Prodlouženo OPZ 274-12 do 30. 6. 2015
	Recertifikace systému AWOS AVIMET na na letišti Praha/Ruzyně	Zrušení tisku výškových a přízemních map	Nakoupeny klientské verze systému AW pro letiště LKKV, LKT B a LKMT. Úkol bude splněn v 1. pol. r. 2014.
Udržet kvalitu dodávaných předpovědí pro civilní letectví	Předpověď výškových větrů ve vrstvě FL050-FL450	Úspěšnost 96% a více	Splněno. Předpovědi výškových větrů mají požadovanou úspěšnost. Viz str. 11.
	Předpovědi pro přistání (LD FCST) pro letiště LKPR, LKTB a LKMT	Úspěšnost 95% a více	Splněno. Přistávací předpovědi mají požadovanou úspěšnost. Viz str. 11.

**Hlavní zákazníci, dodavatelé a partneři/Main customers, suppliers and partners**

Hlavními uživateli letecké meteorologické služby byli v roce 2013:

- Řízení letového provozu ČR s.p.,
- Letiště Praha a.s.
- Letiště Karlovy Vary s.r.o.
- Letiště Brno a.s.
- Letiště Leoše Janáčka Ostrava a.s.,

České letecké společnosti:

- ČSA a.s.
- Travel Service a.s.

- a další provozovatelé.

Mezi hlavní dodavatele hw a sw patří firmy:

- Vaisala Oy
- SWING a.s.
- IBL Slovakia
- Transcon
- HASOFT
- VAE informační systémy
- a další.

Priority OLM ČHMÚ v roce 2013/Priorities in 2013

- Výměna trnasmisometrů MITRAS za typ LT31 na letištích Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov
- Obnova OPZ 274-12 systému AWOS AviMet® na letišti Praha/Ruzyně
- Obnova Osvědčení provozní způsobilosti

- OPZ 229-10, 230-10 a 231-10 pro systémy AWOS AviMet® na regionálních letištích LKKV, LKTB a LKMT
- Hodnocení MET personálu dle metodiky WMO

Členství v organizacích družení/Membership

OLM ČHMÚ se podílí na zastupování ČR:

- Ve skupině METG (Meteorological Group) ICAO (International Civil Aviation

Organisation-Světová organizace pro civilní letectví)

- Ve skupině EUMETNET/AVIMET

Certifikáty získané a/nebo obnovené v roce 2012/Acquired and/or renewed certificates in 2012

- Certifikát ISO 9001:2008, platnost do 26.3. 2016. Úspěšný recertifikační audit v 3/2013
- Převydání certifikátu METSP s platností do 30.4. 2017
- Obnoveno OPZ pro systémy AWOS AviMet® 229-10, 230-10 a 231-10 platnost do 30. 11. 2015 (Automatizovaný meteorologický systém pro pro měření,

- zpracování, zobrazení a distribuci meteorologických informací pro potřeby letových provozních služeb) pro letiště LKKV, LKTB a LKMT
- Obnovení OPZ pro systém AWOS AviMet® na letišti LKPR, OPZ 274-12. Platnost do 30.6. 2015



Certifikace poskytovatele letecké meteorologické služby v souladu s požadavky projektu Jednotného evropského nebe (SES=Single European Sky)/Certification of the MET provider in compliance with Common requirements

Regulatoční audity provozní bezpečnosti v OLM ČHMÚ v r. 2013

Odbor letecké meteorologie (OLM) ČHMÚ prošel v r. 2013 dvěma regulačními audity provozní bezpečnosti a inspekcí, které byly provedeny Oddělením leteckých zařízení, interoperability a letecké meteorologie (OLZ), které je organizačně začleněno v Sekci letových standardů Úřadu pro civilní letectví (SLS/ÚCL) v souladu s Plánem regulačních auditů a inspekcí pro rok 2013 a to podle čl. 7 Prováděcího nařízení komise (EU) č. 1034/2011 a čl. 8 Prováděcího nařízení komise (EU) č. 1035/2011. Byly zaměřeny zejména na plnění společných požadavků obsažených v čl. 3, 5, a 8 přílohy I, a v čl. 1 a 2 přílohy III PNK (EU) č. 1035/2011.

Regulační audit provozní bezpečnosti na pracovišti letecké meteorologické služebny na letišti Praha/Ruzyně (LKPR, umístěné v technickém bloku ŘLP ČR s.p.) a letecké meteorologické stanici letiště Praha/Ruzyně (umístěné v SRA zóně poblíž MID RWY30) byl proveden ve dnech 27.-28. 2. 2013 a jeho výsledkem byly 2 nálezy (neshody):

Nález č. 1: *V rámci auditu nebylo prokázáno, zapracování možnosti využití výjimek z termínů a postupů, stanovených směrnicí ÚCL (CAA/S-SLP-016-0/2012) do interní dokumentace OLM/ČHMÚ „Uvedení MET systémů a jejich změn do provozu“ (PN OLM 2210.1/2012), ver. 1.2. Tato skutečnost je v rozporu s požadavkem uvedeným v bodě 2.4 uvedené směrnice ÚCL. Zmíněný interní dokument OLM/ČHMÚ byl doplněn v souladu s požadavkem uvedeným v bodě 2.4 směrnice ÚCL CAA/S-SLP-016-0/2012 a zaslán na ÚCL dne 1.7. 2013.*

Nález č. 2: *Při kontrole záznamů do provozního deníku pracoviště letecké meteorologické stanice LKPR nebyl v době auditu doložen záznam o aktuálním degradačním stavu zařízení ceilometr CL31 RWY 24. Povinností personálu pracoviště je podle interní dokumentace OLM/ČHMÚ (PN OLM 2210.11/2006, bod I. Poruchy snímačů) provádět tyto záznamy.*

Na provozní poradě pracoviště letecké meteorologické stanice letiště Praha/Ruzyně (odd. 2230) dne 21. 6. 2013 byla za přítomnosti všech zaměstnanců provedena instruktáž správného záznamu do elektronického provozního deníku. Zápis z provozní porady včetně byl na ÚCL odeslán dne 1.7. 2013.

Regulační audit provozní bezpečnosti na pracovišti letecké meteorologické služebny a letecké meteorologické stanice letiště Karlovy Vary/Olišová Vrata byl proveden ve dnech 4.-5. 9. 2013 a a v jeho průběhu nebyly shledány žádné neshody nebo pozorování. V závěrečné zprávě je pouze několik doporučení pro zefektivnění provozu.

Inspekce dodržování požadavků prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1035/2011 u ČHMÚ byla provedena ve dnech 4.-5. 12. 2013 na pracovišti vedení OLM v Praze Komořanech a jejím výsledkem bylo 6 nálezu (N). OLM ČHMÚ provedl analýzu příčin těchto neshod a navrhl příslušná nápravná opatření (NO).

Nález č. 1: *V rámci inspekce bylo zjištěno, že z organizační struktury ČHMÚ nevyplývají pravomoci, povinnosti a odpovědnosti jmenovaného představitele pro oblast provozní bezpečnost poskytovatele leteckých meteorologických služeb. Toto zjištění je v rozporu s požadavkem PNK (EU) 1035/2011 PI, čl. 2.1. Zjištění bylo identifikováno v interním dokumentu: Příručka poskytovatele letecké meteorologické služby, bod 2.5 Zodpovědné osoby.*

Příčina N č. 1: Hlavní příčinou byla neúčinná organizační struktura (organizační řád) u Odboru letecké meteorologie (OLM), respektive ČHMÚ jako celku ve prospěch OLM. Tato struktura neumožnila efektivně plnit požadavky kladené nařízeními Komise (EU) a vnitrostátním dozorovým orgánem na OLM/ČHMÚ. Sekundární příčinou neshody a následkem kořenové příčiny byla nadměrná kumulace odpovědnosti vedoucího OLM.

NO k N č. 1: Bude provedena analýza dostatečnosti organizační struktury ČHMÚ ve prospěch OLM, řešením bude obsazení pozice představitele pro provozní bezpečnost u OLM (T: do 30.6.2014), úprava organizační struktury ČHMÚ (OLM), zapracování odpovědnosti a vnitřních vazeb nově zřízeného systemizovaného místa do interní dokumentace ČHMÚ (Příručka poskytovatele LMS), příprava a realizace základního výcviku pro nově zřizované systemizované místo, převzetí plné odpovědnosti nově ustanoveného představitele pro provozní bezpečnost OLM / ČHMÚ (T: do 30.9.2014). Prozatím nebude do doby účinnosti tohoto opatření oblast provozní



bezpečnosti plně v odpovědnosti vedoucího OLM.

Konečný termín plnění NO: 30. 9.2014.

Nález č. 2: *V souvislosti s rozbořem závady při přechodu využitelnosti kódů GRIB1/GRIB2 v systému AMIS bylo zjištěno, že nebyl aplikován rozhodovací proces pro určení bezpečnostně relevantních změn funkčních systému poskytovatele leteckých meteorologických služeb. Aplikovaný postup je implementován pouze na letecká pozemní zařízení s ohledem na dopady na ATM systémy, což je v rozporu s požadavkem PNK (EU) 1035/2011 PI, čl. 3.1. řízení provozní bezpečnosti.*

Příčina N č. 2: Hlavní příčinou bylo nepochopení rozsahu problematiky zavádění a změn funkčních systémů u OLM a neaplikovatelný rozhodovací proces, který současně nebyl zcela účinný (byl zúžený na procesy související s leteckými pozemními zařízeními, které získaly osvědčení provozní způsobilosti). V této oblasti byla systémová opatření u OLM neúčinná.

NO k N č. 2: Budou analyzovány potenciální změny funkčních systémů (FS) podle jejich definice s navazujícím rozšířením revidovaného rozhodovacího procesu bezpečnostně relevantních změn. Budou stanoveny nové povinnosti pro oblast řízení provozní bezpečnosti v dokumentu PM OLM 2210.1/2012 „Uvádění MET systémů a jejich změn do provozu“ a v souvisejících interních dokumentech OLM/ČHMÚ (T: do 30.4. 2014). V průběhu realizace NO bude celkově opraven a doplněn dokument: PM OLM 2210.1/2012 v souladu s výše popsaným NO a bude předložen ke schválení na ÚCL (T: do 15. 5. 2014).

Konečný termín plnění NO: 15. 5. 2014.

Nález č. 3: *Poskytovatel leteckých meteorologických služeb nepředložil během inspekce důkazy, že zveřejňuje podmínky přístupu ke službě: „meteorologické informace – rozšiřování meteorologických informací“ poskytované prostřednictvím provozovaného automatizovaného informačního systému AMIS. Toto zjištění je v rozporu s požadavkem na otevřené a transparentní poskytování letových navigačních služeb PNK (EU) 1035/2011 PI, čl. 8.1 v rozsahu uvedené služby a jejího vymezení v předpise L 3, Dopl. 8, bodu 1.1 a 1.2.*

Příčina N č. 3: Nebyla systémově nastavená revize aktuálnosti a úplnosti publikovaných informací o přístupu k poskytovaným službám (pomocí AIP ČR, webového portálu ČHMÚ). Sekundárně nabyta provedena dostatečná kontrola příslušných stránek AIP v kompetenci ČHMÚ (dle požadavku předpisu L 15).

NO k N č. 3: Bude analyzován rozsah poskytovaných služeb a dostatečnosti zveřejnění přístupu k těmto informacím. K požadavku na revizi dokumentů bude připojen nový požadavek na aktualizaci veřejně publikovaných informací a to jak pravidelnou, tak vždy při změně rozsahu poskytovaných služeb. Náprava neshody bude realizována zveřejněním přístupu k automatizovanému systému AMIS na portálu ČHMÚ a webovém rozhraní systému AMIS (T: do 28.2. 2014) a v AIP ČR (T: do 1.5. 2014). Konečný termín plnění NO: 1. 5. 2014.

Nález č. 4: *Během inspekce bylo zjištěno, že interní dokumenty: Zásady bezpečné dodávky dat na pracovišti systému AMIS a dokument PM OLM 2210.2/2009 Systém AMIS nejsou aktualizovány. Není věnována patřičná pozornost aktualizaci provozních příruček, přestože v jednotlivých dokumentech je uvedeno provedení aktuální revize. Toto zjištění je v rozporu s PNK (EU) č. 1035/2011, Př. I, čl. 3.*

Toto zjištění je identifikováno v části 3.6.2. PM OLM 2210.2/2009, kde není aktualizován přehled uživatelů systému AMIS. Tento přehled není v souladu s interním dokumentem PN OLM 2210.10/2006. Dokument PM OLM 2210.2/2009 rovněž obsahuje nepravdivou informaci o komplexních roční kontrole systému AMIS a o vedeném záznamu z této kontroly. Tato kontrola podle výpovědi vedoucího OLM ČHMÚ a zástupce firmy SWING a.s. pana Ing. Staši se neprovádí. Rovněž informace o místě instalace serverů systému AMIS na terminálu 3 není aktualizovaná (část. 3.1.2. PM OLM 2210.2/2009).

Příčina N č. 4: Kořenovou příčinou bylo neúčinné rozdělení odpovědnosti za aktualizaci provozních příruček v mnoha případech kumulované u vedoucího OLM. Sekundární příčinou byl výskyt nepotřebných duplicitních částí textů v různých interních dokumentech OLM, který se současně obtížně aktualizuje. Pravidelné revize dokumentů byly prováděny, ale jejich účinnost nebyla ve vybraných případech plně zajištěna.

NO k N č. 4: Bude přehodnocena a změněna odpovědnost za aktuálnost provozních příruček. Nově bude stanovena odpovědnost a v každém řízeném dokumentu bude vyznačena (v souladu s postupy ČHMÚ při vedení řízené dokumentace). Informovanost o nových požadavcích na aktualizaci dokumentace bude stanovena na provozní poradě OLM. (T: do 28. 2. 2014). Současně bude provedena aktualizace seznamu uživatelů systému AMIS (T: do 28.2.2014) a optimalizace počtu příruček týkající se provozní problematiky tohoto systému.

Konečný termín plnění NO: 10. 3. 2014.

Nález č. 5: *V rámci inspekce nebyla prokázána prioritá vykreslování údajů o větru, teplotě a podkladu mapy na mapách letové meteorologické dokumentace (systému AMIS) v tomto pořadí. Toto*



zjištění je v rozporu s předpisem L 3, Dopl. 8, bodem 4.2.1.1. c) a bodem 4.2.1.2 d).

Příčina N č. 5: Požadavek na prioritu vykreslování jednotlivých prvků na meteorologických mapách nebyl v rámci OLM a smluvní firmy zajišťující vykreslování map uplatněn. Čitelnost map splňovala jiný požadavek předpisu L 3, tzn. 95 % čitelnost údajů na mapách.

NO k N č. 5: Bude provedeno hodnocení naplňování požadavků na zobrazení údajů na mapách letové meteorologické dokumentace v souladu s požadavky předpisu L 3. Tato analýza bude v odpovědnosti Mgr. Olgy Ivaničové (výzkumný a vývojový pracovník OLM). Současně bude zahájen proces úpravy SW systému AMIS směřující k optimalizaci vykreslování meteorologických map. Kontrolní dny systému AMIS k realizaci tohoto procesu budou stanoveny (T: 10. 3. 2014).

Konečný termín plnění NO: 31. 5. 2014.

Nález č. 6: *Poskytovatel leteckých meteorologických služeb nedoložil během inspekce ani prostřednictvím předložených dokumentů v přípravné fázi inspekce důkazy, že provádí formální konzultační proces se společností NAV Flight Services s.r.o., s kterou má uzavřenou smlouvu o spolupráci. Toto zjištění je v rozporu s požadavkem na provádění pravidelného konzultačního procesu s uživateli letových navigačních služeb PNK (EU) 1035/2011 PI, čl. 8.1*

Příčina N č. 6: Nenastaven žádný konzultační proces s NAV Flight Services s.r.o., respektive s uživateli systému AMIS mimo Radu uživatelů meteorologických informací civilnímu letectví.

NO k N č. 6: Společnost NAV Flight Services s.r.o. bude po vzájemné dohodě na bilaterálním jednání dne 7.1.2014 doplněna do seznamu členů Rady uživatelů. (T: do 28.2.2014). Dále bude revidován způsob konzultačního procesu s uživateli systému AMIS v souvislosti s členstvím v Radě uživatelů meteorologických informací civilnímu letectví. (T: do 31.3. 2014). Současně bude využit aktualizovaný seznam uživatelů systému AMIS z NO k N4.

Konečný termín plnění NO: 31. 3. 2014.

Odstranění zjištěných nedostatků přispěje ke zvýšení kvality a bezpečnosti v dodávce dat pro civilní letectví.

Použité zkratky:

AMIS – automatizovaný meteorologický informační systém

ATM – Air Traffic Management

MID – střed

OPZ – Osvědčení provozní způsobilosti

PNK prováděcí nařízení Komise (EU)

RWY – dráha (runway)

SRA – bezpečnostní zóna (security restricted area)



Aktivity v roce 2013/Activities in 2013

Kvalita/Quality

Recertifikační audit provedla firma Q Quality Austria v březnu 2013. Závěrečná zpráva je k dispozici u vedoucího OLM. V průběhu

recertifikačního auditu nebyly shledány neshody. Certifikát ISO 9001:2008 má platnost do 26. 3. 2016.

Provoz/Operation

Provozní efektivnost předpovědí OLM ČHMÚ je sledována v těchto klíčových ukazatelích výkonnosti:

- Vyhodnocení předpovědi výškového

větru (v předpovědích IMF pro ŘLP ČR s.p.tj. ve standardních hladinách ve vrstvě FL050-FL450)

- Vyhodnocení předpovědí **trend**

Vyhodnocení předpovědí/Evaluation of forecasts of upper wind

Období/period :01.01.2013:00 - 31.12.2013:18

Počet termínů/number of terms: 1460

	Směr/ direction	Rychlost/ speed	Celkem/ Sum	počet hod./number of hours
Čechy/ Czechia	96%	99%	97%	9444
Morava/ Moravia	97%	99%	98%	6577
ČR/ Czech Rep.	96%	99%	97%	16061

(v souladu s Dodatkem b) předpisu L3-METEOROLOGIE: požadovaná přesnost min. 90% úspěšných předpovědí)

Vyhodnocení úspěšnosti předpovědí trend (přistávací předpověď) v % na letištích Praha/Ruzyně (LKPR), Brno/Tuřany (LKTb) a Ostrava/Mošnov (LKMT) a jejich srovnání s letišti v okolních letových oblastech v roce 2012

Evaluation of trend forecasts at LKPR, LKTb and LKMT airports and their comparison with airports at adjacent areas in 2012

(v souladu s Dodatkem b) předpisu L3-METEOROLOGIE: požadovaná přesnost min. 90% úspěšných předpovědí) H(F)-rychlost přízemního větru, H(D)-směr přízemního větru, H(M)-nárazy přízemního větru, H(V)-dohlednost, H(W)-význačné počasí, H(H)-výška základny význačné oblačnosti, H(prum)-celkové hodnocení v % úspěšnosti

Vyhodnocení předpovědí v intervalu od 1.1.2013 00 00 do 31.12.2013 23 30

Letiště LKPR

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor

98.4 96.3 99.0 94.2 98.6 87.8 **95.7**

Vyhodnoceno 17447 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 99.6%.

Z těchto předpovědí bylo 16631 typu NOSIG, t.j. 95.3%.

Letiště LKMT

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor

98.2 96.6 99.1 92.3 98.6 88.6 **95.5**

Vyhodnoceno 17448 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 99.6%.

Z těchto předpovědí bylo 15231 typu NOSIG, t.j. 87.3%.

Letiště LKTb.

H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor

98.2 95.1 99.2 94.1 98.6 89.8 **95.8**

Vyhodnoceno 17438 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 99.5%.

Z těchto předpovědí bylo 16882 typu NOSIG, t.j. 96.8%.

**Letiště LZIB.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**97.3 94.8 96.9 94.3 98.7 90.9 **95.5**Vyhodnoceno 10559 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 60.3%.
Z těchto předpovědí bylo 9794 typu NOSIG, t.j. 92.8%.**Letiště LOWW.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**97.8 96.2 96.7 94.5 98.2 92.6 **96.0**Vyhodnoceno 17413 letištních předpovědí z 17519 možných, t.j. 99.4%.
Z těchto předpovědí bylo 14717 typu NOSIG, t.j. 84.5%.**Letiště EDDF.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**98.8 95.8 94.7 96.5 98.3 90.4 **95.8**Vyhodnoceno 17422 letištních předpovědí z 17519 možných, t.j. 99.4%.
Z těchto předpovědí bylo 15256 typu NOSIG, t.j. 87.6%.**Letiště EDDB.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**98.5 96.6 97.1 93.7 98.5 87.9 **95.4**Vyhodnoceno 17432 letištních předpovědí z 17519 možných, t.j. 99.5%.
Z těchto předpovědí bylo 13004 typu NOSIG, t.j. 74.6%.**Letiště EDDM.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**98.4 96.8 96.8 92.4 98.2 88.4 **95.2**Vyhodnoceno 17408 letištních předpovědí z 17519 možných, t.j. 99.4%.
Z těchto předpovědí bylo 13657 typu NOSIG, t.j. 78.5%.**Letiště LFPG.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**99.0 95.6 96.3 93.2 99.3 86.6 **95.0**Vyhodnoceno 16864 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 96.3%.
Z těchto předpovědí bylo 16443 typu NOSIG, t.j. 97.5%.**Letiště EPWA.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**99.1 97.2 98.0 92.7 98.9 87.3 **95.5**Vyhodnoceno 17381 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 99.2%.
Z těchto předpovědí bylo 14692 typu NOSIG, t.j. 84.5%.**Letiště LHBP.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**98.2 93.6 98.8 94.6 98.5 91.2 **95.8**Vyhodnoceno 17340 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 99.0%.
Z těchto předpovědí bylo 16295 typu NOSIG, t.j. 94.0%.**Letiště UMMS.****H(F) H(D) H(M) H(V) H(W) H(H) H(prum) autor**98.9 98.1 93.3 86.9 98.1 87.5 **93.8**Vyhodnoceno 17377 letištních předpovědí z 17520 možných, t.j. 99.2%.
Z těchto předpovědí bylo 15307 typu NOSIG, t.j. 88.1%.



Technický rozvoj a investice/Technical development and investment

V roce 2013 bylo pro zvýšení kvality a bezpečnosti v dodávce dat pro civilní letectví byla důležitá především investice v objemu 11,3 mil. Kč týkající se výměny transmisometrů MITRAS sigle base za typ LT31 (f. Vaisala)

V roce 2013 byla provedena výměna transmisometrů typu MITRAS (single base) instalovaných v r. 1995 za typ LT31 na letištích Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT). Tato výměna byla nezbytná z důvodu ukončení servisní podpory pro transmisometry MITRAS ze strany výrobce f. Vaisala.

Realizace zakázky proběhla cestou řádného výběrového řízení (VŘ). ČHMÚ realizuje nákupy přes f. Omnipol a.s., která má výhradní zastoupení pro dovoz letecké meteorologické techniky fy Vaisala Oy pro ČR. Proto bylo z technických důvodů nezbytně nutné v souladu s §23 odst. 4, písm. a) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách zadat tuto veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu určitému dodavateli. Nákup měřicí techniky a software od jiné firmy s odlišnými technickými parametry by totiž mohl vést k nekompatibilitě se stávajícími měřicími systémy a tedy k nespolehlivosti, která je neslučitelná s bezpečným poskytováním meteorologických informací pro civilní letectví. Na základě VŘ byla uzavřena smlouva o dílo březnu 2013 a vlastní dodávka transmisometrů pak koncem května 2013. Transmisometry byly uskladněny na letištích Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov. Prodleva mezi dodávkou a vlastní implementací byla způsobena průtahy se schvalováním perprojektu a následnými pracemi při technologické a stavební přípravě.

Celkem proběhla výměna 5 ks na letištích LKTB (2ks – pozice TDZ a MID RWY28) a LKMT (3 ks – pozice TDZ a MID22, TDZ04). Projekty výměny zpracovala f. ASDA (Airport System Design Agency), technologickou a stavební přípravu pak provedla f. FLECK Elektroengineering s.r.o. Vlastní výměna za účasti techniků f. Vaisala (Veera Skytta, Angela Sun-Ojanen a Sammi Antikainen) a vedoucího technika OLM ČHMÚ (ing. P.

Černý) byla provedena v Brně/Tuřanech ve dnech 21.-22. 10. 2013 (SAT-Site Acceptance test 22.10.) a v Ostravě/Mošnově 23.-25.10. 2013 (SAT 25.10.). Výměna proběhla za součinnosti se službou Řízení letového provozu (na základě tzv. „Povolení prací“) a Letištěm Brno a.s. a Letištěm Leoše Janáčka Ostrava a.s. (na základě tzv. „Provozní opatření provozovatele“) a tím byl minimalizován výpadek měření při vlastní výměně.

Příslušné změny v konfiguraci systému AWOS (Airport Weather Observation System) Avimet byly zapsány do Osvědčení provozní způsobilosti OPZ 230-10-LKTB a 231-10-LKMT na základě relevantních dokumentů dodaných Úřadu pro civilní letectví/Sekci letových standardů (ÚCL/SLS).

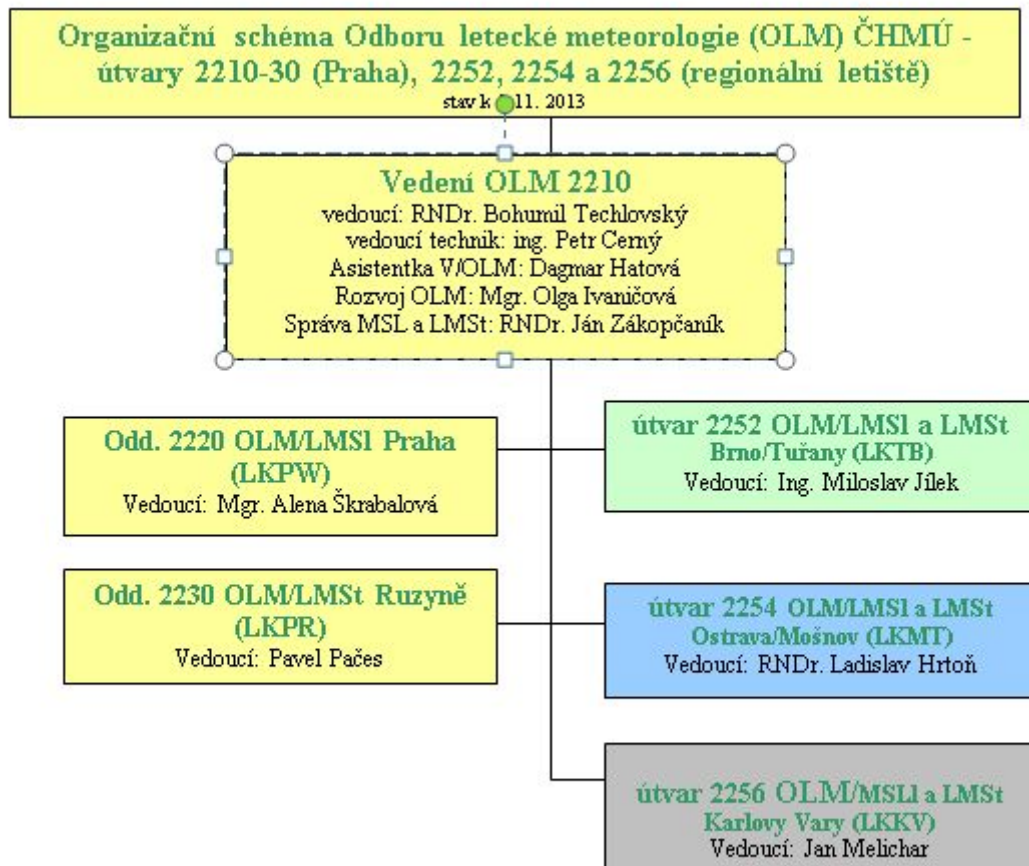
Stejná výměna transmisometrů typu MITRAS (double base) za typ LT31 je plánována na letišti Praha/Ruzyně (LKPR) v r. 2014. Bude se jednat o 5 ks v pozicích TDZ a MID RWY 30 a TDZ, MID a END RWY24.

Při provozním nasazení v měsíci listopadu a začínajících mlhových situacích byla zjištěna poněkud vyšší setrvačnost transmisometrů LT31 při rychlém zlepšování dohlednosti. Proto byla následně provedena úprava firmware a jednotné nastavení transmisometrů LT31 (přesná délka měřicí základny a maximální hodnota MOR-Meteorological optical range). Identické nastavení bylo provedeno i na transmisometrech LT31 na letišti Karlovy Vary (pozice TDZ a MID RWY29) a Praha/Ruzyně (pozice TDZ RWY12). Firmě Vaisala bylo dále zasláno srovnání měření transmisometrů MITRAS a LT31 umístěných na letišti Praha/Ruzyně poblíž v pozicích MID RWY24 a TDZ RWY12. Firma Vaisala provede analýzu a úpravu firmware pro transmisometry, které budou zakoupeny pro letiště Praha/Ruzyně.

**Lidské zdroje/Human resources**

OLM je jedním z odborů v Úseku meteorologie a klimatologie (ÚMK), v jeho čele je vedoucí odboru OLM, který je podřízen náměstkovi ředitele ČHMÚ pro meteorologii a klimatologii.

OLM je rozčleněn v souladu se strukturou uvedenou v následujícím grafu (stav k 1. 11. 2013):



Odbor letecké meteorologie ČHMÚ disponuje 58 pracovníky na 4 pracovištích v celé ČR, zabývajícími se výlučně poskytováním meteorologické služby civilnímu letectví v souladu s předpisem L3-Meteorologie. Tito pracovníci jsou schopni plně pokrýt potřeby leteckého provozu. Kvalifikační struktura těchto pracovníků je následující:

- meteorolog. personál I. a II. třídy podle požadavků SMO (vysokoškolské vzdělání) 25
- meteorolog. personál III. třídy (SŠ vzdělání-asistenti meteorologa)..... 3
- meteorolog. personál III./IV. třídy (pozorovatelé)21
- meteorolog. personál IV. třídy (operátoři) 5
- inženýři (elektro - slaboproud)1
- technici IT.....2
- administrativa..... 1



Strukturu výše zmíněných pracovníků na jednotlivých letištích v ČR dokresluje následující tabulka:

Letiště:	LKPR	LKKV	LKTB	LKMT	Celkem
meteorologové VŠ	16		5	4	25
asistenti SŠ	1	1	1	0	3
pozorovatelé	8	5	4	4	21
operátoři	5				5
inženýři-elektro	1				1
Technici IT	2				2
administrativa-ekonomika	1				1
celkem	34	6	10	8	58

Hodnocení MET personálu podle metodiky WMO v r. 2013

V souladu s novou metodikou Komise pro leteckou meteorologii Světové meteorologické organizace (CAeM WMO) proběhlo v průběhu roku 2013 (květen-říjen) hodnocení způsobilosti leteckého meteorologického personálu (AMP, Aeronautical Meteorological Personell).

Hodnocení bylo zaměřeno na prověření odborných znalostí, praktických zkušeností a návyků a také na schopnost zvládat nečekané či krizové situace v průběhu práce. Samotné hodnocení se sestávalo ze tří základních částí – přímého pozorování kombinující rutinní odbornou práci AMP s řešením neočekávaných komplikací a krizových situací (s váhou 60%), písemného testu sloužícího k ověření teoretických znalostí (20%) a případové studie zaměřené na vyhodnocení či zpracování předložených meteorologických materiálů (20%).

Hodnocení museli absolvovat jak meteorologové (AMF, Aeronautical MET Forecasters), tak pozorovatelé (AMO, Aeronautical MET Observers) Odboru letecké meteorologie. Celkem se hodnocení, které prováděli hodnotitelé vybraní z pracovníků OLM, podrobilo 39 meteorologů a pozorovatelů. Jako hodnotitelé byli pro regionální letiště Karlovy Vary (LKKV), Brno/Tuřany (LKTB) a Ostrava/Mošnov (LKMT) vybráni ing. J. Vašíček (AMF), I. Hanl a P. Pačes (AMO), pro letiště Praha/Ruzyně (LKPR) potom ing. L. Pliska (AMF) a Mgr. F. Kukla (AMO).

Hodnocení způsobilosti bylo provedeno v následujících etapách:

1. přípravná fáze – leden až duben 2013
2. praktické přezkoušení – květen až říjen 2013
3. vyhodnocení – listopad až prosinec 2013 (včetně opakovaného přezkoušení)

Vlastní hodnocení způsobilosti proběhlo na jednotlivých letištích v těchto termínech:

Letiště K. Vary 28.-30. května 2013

Letiště Ostrava/Mošnov 3.-5. června 2013

Letiště Brno/Tuřany 16.-19. a 24.-26. září 2013

Letiště Praha/Ruzyně 25. – 26. září, 7. – 10. října a 15. – 17. října 2013

Celkový výsledek hodnocení byl tento: 15 pracovníků kompetentních bez připomínek, 30 s připomínkou, 1 se závažnou připomínkou (tato osoba musela po intenzivním dvouměsíčním studiu absolvovat opravné hodnocení, při kterém již byla hodnocena jen s připomínkou). Tři noví pracovníci po zácvičku byli hodnoceni s připomínkou.

Z provedeného hodnocení způsobilosti vyplývají tyto závěry:

- většina připomínek nebo nedostatků zjištěných během hodnocení nemá bezprostřední nebo podstatný vliv na kvalitu poskytovaného meteorologického zabezpečení,
- řídicí dokumentace Odboru letecké meteorologie je zpracována v požadované kvalitě i kvantitě,
- teoretické znalosti AMP odpovídají současným požadavkům na poskytování meteorologické služby pro civilní letectví,
- praktické návyky AMP jsou na odpovídající úrovni,
- schopnost AMP řešit neobvyklé a krizové situace je velice dobrá.
- V příštím tříletém cyklu (další hodnocení by mělo v souladu s metodikou proběhnout v r. 2016) bude vhodné modifikovat systém hodnocení AMP a to se zaměřením na prohloubení teoretických znalostí i praktických zkušeností s měřicím systémem AWOS Avimet a na podrobnější znalosti metod předpovědí nebezpečných prvků a jevů.



- Ukázalo se, že pro další vzdělávání AMP bude vhodné vytvořit elektronickou odbornou knihovnu (na webu www.avimet.cz)

Publikační činnost pracovníků OLM v roce 2013/Publications in 2013

V roce 2013 byly publikovány 2 články v odborném časopise Meteorologické zprávy/The following article were published in the scientific journal „Meteorological reports“ in 2013:

- TECHLOVSKÝ, B., – COMPARISON OF METAR AND METAR AUTO REPORTS

AT PRAGUE-RUZYNE AIRPORT (LKPR), MZ, roč. 65, č.3, s. 74-77

- TECHLOVSKÝ B., Regulační audit provozní bezpečnosti v Odboru letecké meteorologie v roce 2012, MZ, roč. 65, č. 1, str. 31.

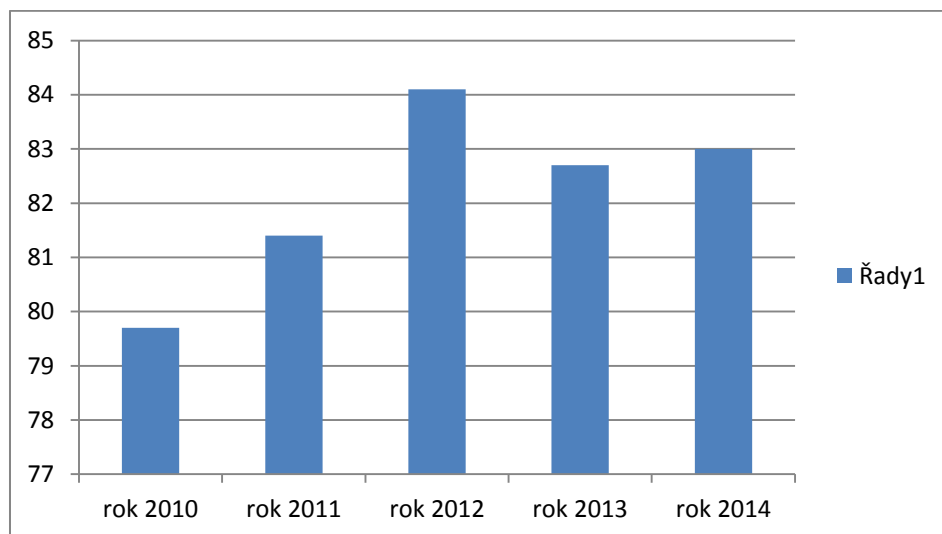
Ekonomické ukazatele roku 2013, výhled na rok 2014/Economic indices in 2013 and predicted costs for 2014

Systém zpoplatnění letecké meteorologické služby (cost recovery) je vypracován v souladu s dokumenty Světové organizace pro civilní letectví ICAO DOC 9161 (Manual on Air Navigation Services Economics a EUROCONTROL CRCO Doc 99.60.01./1 (Principles for establishing the cost base for route facility charges and the calculation of the unit rates).

Na základě výsledky ČHMÚ za 1. pololetí běžného roku n je zpracován odhad plateb na rok n+1, který je poskytnut klientům ke konzultacím v měsících srpnu a červenci roku n. Do odhadu jsou zahrnuty jednak předpokládané náklady OLM (přímé náklady), tak stanovené procento nákladů dalších pracovišť ČHMÚ (nepřímé náklady, např. radarové a družicové oddělení, regionální telekomunikační centrum, aerologická stanice

Praha/Libuš, oddělení přístrojového zabezpečení a meteorologická kalibrační laboratoř, síť profesionálních meteorologických stanic, centrální předpovědní pracoviště) V měsících říjen až listopad probíhají konzultační schůzky, na nichž je doladěna cena za poskytování letecké meteorologické služby na rok n+1. V prosinci roku n jsou pak uzavřeny smlouvy o ceně na rok n+1. V měsíci únor-březen v roce n+1 je pak na základě výsledky ČHMÚ za rok n zpracována verifikace odhadu ceny za poskytování letecké meteorologické služby v roce n. Výsledek je zaslán klientům a následně v rámci over/under recovery systému zohledněn v kalkulaci na rok n+2. Dvakrát ročně je také zpracován výhled na dalších 5 let, který je k v měsících květen a říjen poskytnut ŘLP ČR s.p., které jej spolu se svými nákladovými tabulkami předá EUROCONTROLu (tzv. Reporting Tables).

Graf vývoje celkových nákladů na leteckou meteorologickou službu vycházející z platných smluv o platbách v letech 2009-2014.





V roce 2011 byl vypracován obchodní plán v souladu se systémem řízení kvality ISO 9001:2008 a požadavky legislativy Jednotného evropského nebo včetně nařízení komise (ES) č. 2096/2005 a 1305/2011, kterými se stanoví společné požadavky pro poskytování letových navigačních služeb, jejichž integrální součástí jsou i služby meteorologické, ve znění nařízení komise (ES) č. 691/2010 o sledování výkonnosti poskytovatelů letových navigačních služeb (opět včetně meteorologických) v Evropě. Obchodní plán na období 2011-2015 obsahuje také výkonnostní plán (Performance Plan) pro 1. referenční periodu tj. 3-leté období 2012-2014 a byl zpracován v souladu s Přílohou II nařízení komise (ES) č. 691/2010.

Obsahuje popis nákladů a metodiku jejich výpočtu, popis uvažovaných investic v 1. referenční periodě a odůvodnění kapitálových nákladů. Předpokládané náklady ve 2. a 3. roce 1. referenční periody týkající se promítnutí MET nákladů do přeletových (route charges) a přibližovacích poplatků (terminal charges) zaznamenají stagnaci (2012: 71,5 mil Kč, 2013: 69,7 mil. Kč a 2014: 71,3 mil. Kč).

V říjnu 2013 byl ŘLP ČR s.p. poskytnut první návrh nákladů na 2. Referenční periodu 2015-2019, který bude dále během 1.Q. r. 2014 zpřesněna na jeho základě bude vypracován Výkonnostní plán pro 2. Referenční období v souladu s PNK (EU) 390/2013 a 391/2013.

Vyhodnocení plnění priorit v roce 2013/Evaluation of priorities in 2013

Stěžejní úkoly roku 2013 byly plněny takto:

- Úspěšný recertifikační audit ISO 9001:2008 v březnu 2013
- Prodloužení Osvědčení provozní způsobilosti (OPZ 274-12) pro systém AWOS AviMet® (Automatizovaný meteorologický systém pro měření, zpracování, zobrazení a distribuci meteorologických informací pro potřeby letových provozních služeb) na letišti Praha/Ruzyně
- Náhrada transmisometrů MITRAS single base za typ LT31 na regionálních letištích Karlovy Vary, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov.
- Prodloužení Osvědčení provozní způsobilosti (OPZ 229-10, OPZ 230-10 a OPZ 231-10) pro systém AWOS AviMet® (Automatizovaný meteorologický systém pro měření, zpracování, zobrazení a distribuci meteorologických informací pro potřeby letových provozních služeb) na regionálních letištích Karlovy Vary, Brno/Tuřany a Ostrava/Mošnov.

Priority roku 2014/Priorities in 2014

V roce 2014 stojí před OLM ČHMÚ tyto stěžejní úkoly:

- Výměna transmisometrů MITRAS double base za novější typ LT31 na letišti Praha/Ruzyně
- Větší využití systému Aeroweather/Visualweather

- Regulační audity provozní bezpečnosti dle Prováděcích nařízení komise (EU) 1034-5/2011 na letištích LKPR (březen, září), LKMT (květen) a LKTB (červen).

Zpracoval/prepared by: RNDr. Bohumil Techlovský
vedoucí Odboru letecké meteorologie/Head of the Aeronautical MET Dept.



Příloha č. 1 - Certifikát ISO 9001:2008/ISO 9001:2008 Certificate

Příloha č. 2 – Certifikát poskytovatele LMS/METSP Certificate

